

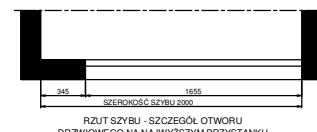
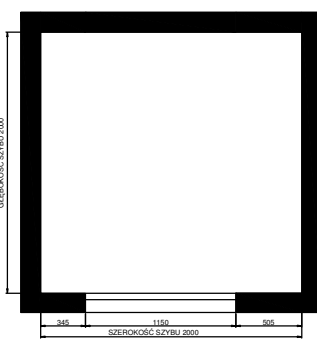
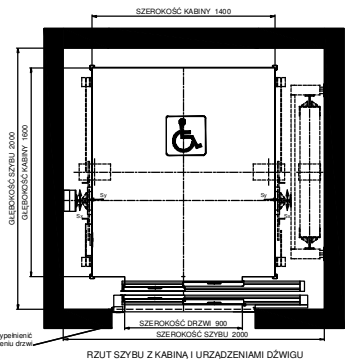
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYOWNI

TYP MPGO 1000-1

szczyt 2000x2000

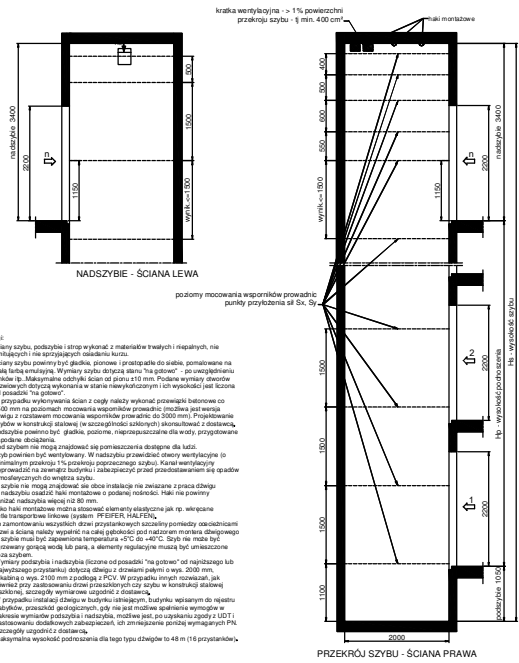
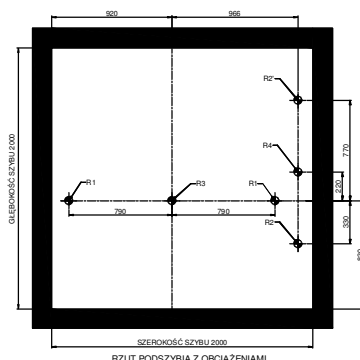
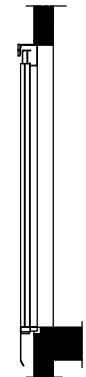
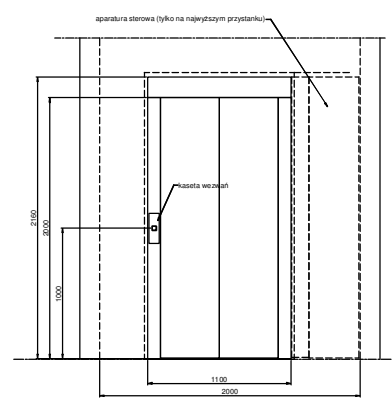
kabina 1400x1600

drzwi teleskopowe 900



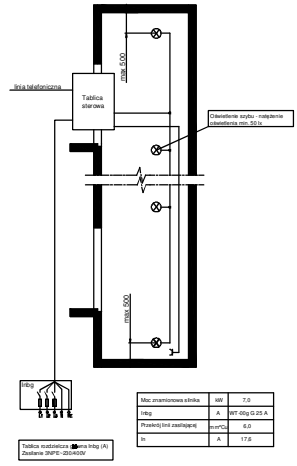
Uwagi:
Rysunki poglądowe szczytu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej.
Możliwe ustawienie szczytu oddalonego od szczytu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych

Uwaga:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezgodny do prawidłowego ustawienia drzwi. Po osadzeniu drzwi szczyt należy wyścielić (zamuruwać).



- Uwagi:
1. Szczyt szczytu, podszycie i stopę wykonać z materiałów 3-klasowych i niepalnych, nie emitujących niebezpiecznych substancji. Ściany szczytu powierzyć być gładkie, szorstkie i sprzągnięte do szkieletu, pomalowane na biało farbą emalową. Wymiary szczytu dotyczą ścian "na górze" - po uwzględnieniu lufki itp. Maksymalne odchylenie ścian od pionu ±10 mm. Podłoga wysiadałowa drzwiowych drzwi wykonana w stanie niewykończonym i ich wysokość jest liczona od poziomu "na górze".
 2. W przypadku wykonywania ścian z cegieł należy wykonać przewagę betonową co najmniej 150 mm na poziomie mocowania wsporników prowadnic (zgodnie z projektem). Obciążenie ścian mocowaniem wsporników prowadnic nie może być większe niż 2000 N/m. Mocowanie wsporników prowadnic musi być wykonane z materiałów odpornych na korozję, zgodnie z wymogami technicznymi i dokumentacją z dostawcą, nadającą atestację "głębokość, poziom, nierówności" dla wody przygotowanej "na górze" i nie może powodować niepożądanego skutku.
 3. Szczyt powinien być wentylowany. W nadzyciu prz. zawieszony otwór wentylacyjny o minimalnym przekroju 1% przekroju szczytu. kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku i zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 4. W szczyt nie mogą znajdować się elementy instalacji nie związane z pracą kabiny. Jeśli takie elementy muszą być zamontowane, należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 5. W szczyt nie mogą znajdować się elementy instalacji nie związane z pracą kabiny. Jeśli takie elementy muszą być zamontowane, należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 6. Na zamontowaniu wsporników prowadnic nie może być żadnych elementów mechanicznych, które mogłyby spowodować uszkodzenie kabiny.
 7. W szczyt nie mogą znajdować się elementy instalacji nie związane z pracą kabiny. Jeśli takie elementy muszą być zamontowane, należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 8. W szczyt nie mogą znajdować się elementy instalacji nie związane z pracą kabiny. Jeśli takie elementy muszą być zamontowane, należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 9. W szczyt nie mogą znajdować się elementy instalacji nie związane z pracą kabiny. Jeśli takie elementy muszą być zamontowane, należy je zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 10. Wymiary podszycia i nadzycia liczone od poziomu "na górze" od najbliższego lub następnego poziomu odległość od poziomu szczytu w wys. 2000 mm, z kabiny w wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych poziomów, jak również przy zastosowaniu podłogi przesuwalnej czy szczytu w kształcie szkieletu szczytu, należy wykonać wymiar zgodnie z dodatkami.
 11. W przypadku montażu drzwi w budynku istniejącym, budownictwo wpisany do rejestru zabytków, obiektów zabytkowych, gdy nie ma możliwości spełnienia wymogów z zakresu wymiarów podszycia i nadzycia, możliwy jest, po uzyskaniu zgody z UDT, zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń, ich zamalowanie farbą wytrzymałą PR. Szczyty zgodne z dostawcą.
 12. Maksymalna wysokość podszycia dla tego typu drzwi to 40 m (16 przystanków).

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



Średnica przewodu	mm	7,5
Prędkość montażowa	m/s	0,5
Waga	kg	174

Uwaga:
Obciążenie linii zasilającej i izolacyjność należy do instalatora.
Na poziomie przed otworem przystankowym otwór z ramką okienkową min. 50x50.
Na poziomie przed otworem przystankowym otwór z ramką okienkową min. 200x200.

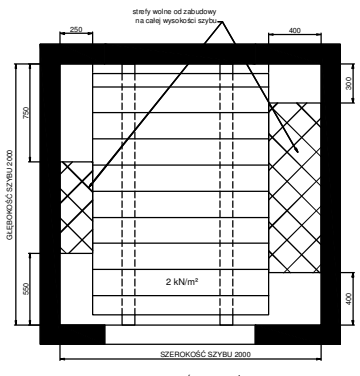
Reakcje dynamiczne na posadzkę podszycia i na ściany szczytu poprzez wsporniki prowadnic

Reakcje dynamiczne (N)			
R1	22000	Sx	Sy
R2	19000		
R2'	26000		
R3	80000	Sx	2700
R4	60000	Sy	1000

R1 - wystąpią tylko w przypadku zadziałania aparatury dźwigowego samy kabiny
R2,R4 - wystąpią tylko w przypadku zjeżdżania kabiny lub poruszania na szczytach

HAKI MONTAŻOWE W NADZYSZYBU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanych haków - 20 kN
Ra = 15,5 kN - reakcja na ścianę boczną w nadzyciu (od wspornika zawieszania lin mocowanych w nadzyciu)



Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przetrzeć obciążenie min. 2 kN/m²

Wytyczne projektowe ładunek nominalny - 1000 [kg] ilość osób - 13 prędkość jazdy - 1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika - 7,5 [kW] wymiar kabiny - 1400 x 1600 [mm]	Typ dźwigu: MPGO 1000-1 Producent: MACPUARSA - Hiszpania RehalIFT www.rehalift.pl / biuro@rehalift.pl
--	---