

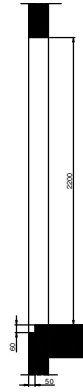
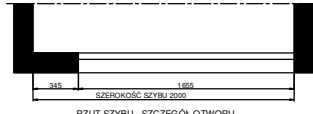
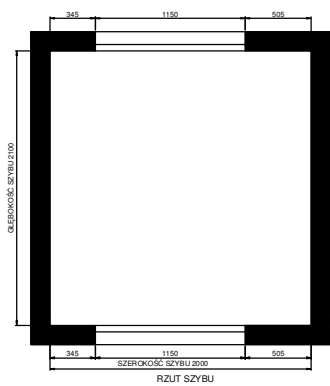
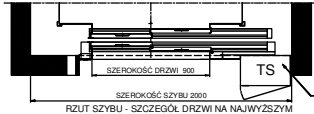
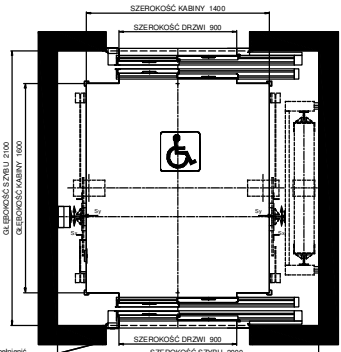
**DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI**

TYP MPGO 1000-1 180°

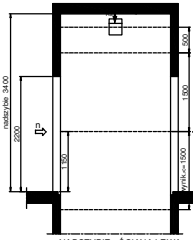
szyby 2000x2100

kabina 1400x1600

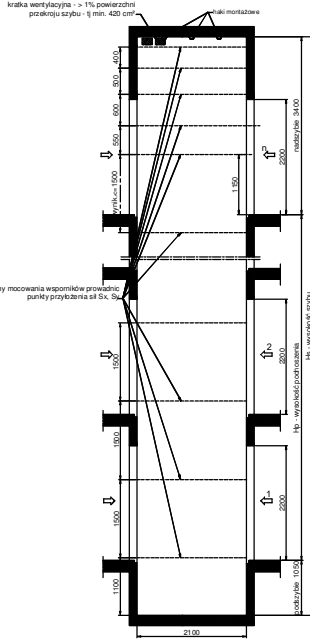
drzwi teleskopowe 900



PRZEKRÓJ PRZEZ OTWOR DRZWIOWY

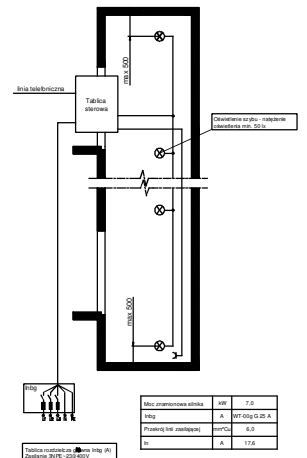


- Uwagi:
1. Szyby szklane, podłogę i stopę wykonat z materiałów twardej i niepalnych, nie emitujących i nie rozpryskających osadów do kuru.
  2. Szyba szklana powinna być gładka, gładkie, polierowane za pomocą pomiatki na białą farbę emulzyjną. Wymiary szklanej tablicy szklanej "na gotowo" - po uwzględnieniu brzozy itp. Maksymalna grubość szklanej od 12 mm. Powierzchnie zewnętrzne drzwiowych dopuszczają wykonanie w stanie nierównoleżniczym i ich wysokości jest liczona od podłogi "na gotowo".
  3. Podłogę powinno być gładką, poziomą, nieprzepuszczającą dla wody, przygotowaną zgodnie z doposażeniem.
  4. Pod sztywno nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
  5. Sztywność bryły wentylacyjnej. W nadzymbie przy zamkniętej osłonie wentylacyjnej (o minimalnym przekroju 1% przekroju pomieszczenia szklanej). Kanał wentylacyjny wprowadzić na zewnątrz budynku i zabezpieczyć przed przedostawaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szklanej.
  6. W szklanej nie mogą znajdować się elementy mechaniczne, które nie są częścią drzwi. W nadzymbie dopuszczalne jest montowanie elementów mechanicznych, które nie powierają żadnej mechanicznej energii mechanicznej (np. włączanie szklanej transportowej linowej systemy PREFER, HAL FDS).
  7. Podłoga powinna być wykonana z materiałów szklanych i powinna być odporna na uszkodzenia (np. w przypadku uszkodzenia drzwi) i powinna być odporna na uszkodzenia mechaniczne.
  8. W szklanej nie może znajdować się elementów mechanicznych, które nie są częścią drzwi. W nadzymbie dopuszczalne jest montowanie elementów mechanicznych, które nie powierają żadnej mechanicznej energii mechanicznej (np. włączanie szklanej transportowej linowej systemy PREFER, HAL FDS).
  9. W szklanej nie może znajdować się elementów mechanicznych, które nie są częścią drzwi. W nadzymbie dopuszczalne jest montowanie elementów mechanicznych, które nie powierają żadnej mechanicznej energii mechanicznej (np. włączanie szklanej transportowej linowej systemy PREFER, HAL FDS).
  10. Wymiary podłogi i nadzymbie liczone od podłogi "na gotowo" od najbliższego lub najdalejszego pomieszczenia od drzwi. Wzrosty pomiaru w wys. 2000 mm z kabiną o wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozmiarów, jak określony w załączniku do projektu, należy wykonać projekt szklanej z odpowiednimi dodatkowymi zabezpieczeniami, które nie są częścią drzwi. W przypadku dodatkowych zabezpieczeń, ich zamierzenie powinno być zamierzone w projekcie szklanej.
  11. W przypadku dodatkowych zabezpieczeń, ich zamierzenie powinno być zamierzone w projekcie szklanej.
  12. Maksymalna wysokość podłogi dla tego typu dźwigów to 48 m (16 przystanków).



PRZEKRÓJ SZYBY - ŚCIANA PRAWA

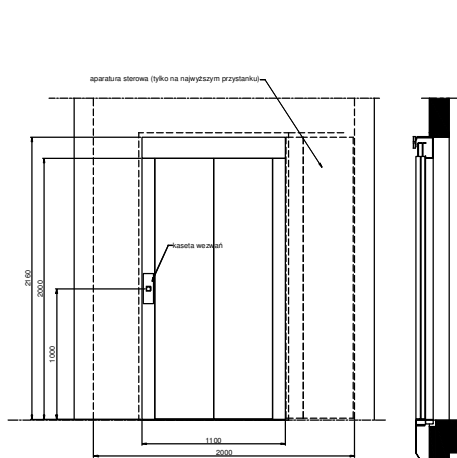
**SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ**



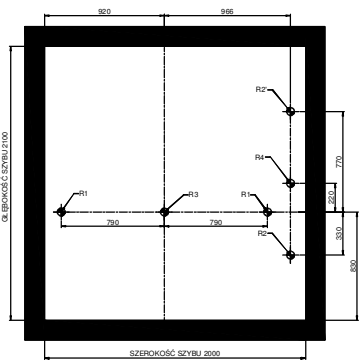
Średnica przewodu	mm	7,0
Prędkość	A	WT 010 G 20 A
Prędkość sterownicza	mm	5,0
Prędkość	A	17,0

Uwaga! Obciążenie 2 kN/m<sup>2</sup> w przypadku zamontowania pomostu do montażu. Na poziomie podłogi drzwiowej przy zamkniętych drzwiach zamontować min. 50 A. Nie dotyczy przystanku górnej ani maszynowni. Szklanej powinna być szklanej min. 50 A.

Uwagi:  
Rysunki poglądowe szklanej z urządzeniami dźwigowymi.  
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szklanej aparatury sterowej 300x300 mm.  
Możliwe ustawienie szklanej oddalonej od szklanej.  
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych



USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

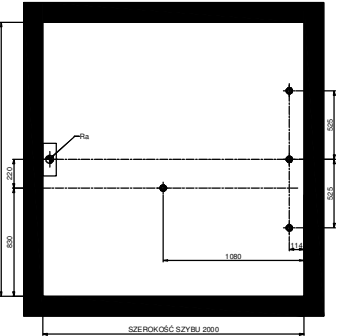


RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

Reakcje dynamiczne na posadzkę podszylia i na ściany szklanej poprzez wsporniki prowadnic

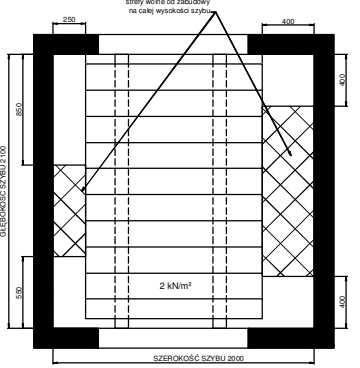
Reakcje dynamiczne (N)			
R1	22000	Sx	2700
R2	19000		
R2'	26000		
R3	80000		
R4	60000	Sy	1000

R1 - występuje tylko w przypadku zamontowania aparatu drzwiowego ramy kabinyowej  
R3, R4 - występuje tylko w przypadku zjeżdżania kabiny lub przostawania na ośrodku



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIE - USYTUOWANIE  
Nośność zamontowanych haków - 20 kN

RA = 15,5 kN - reakcja na ścianę boczną w nadzymbie (od wspornika zawieszającego lin mocowanego w nadzymbie)



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.  
W przypadku gdy oddległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej oddległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.  
Pomosty powinny przetrześć obciążenie min. 2 kN/m<sup>2</sup>

<b>Wtyczne projektowe</b>	<b>Typ dźwigu: MPGO 1000-1 180°</b>
ładność nominalna - 1000 kg ilość osób - 13 prędkość jazdy - V=1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika - 7,0 [kW] 11600 [mm] wymiar kabiny - 1400 x 1600 [mm]	Producent: <b>MACPUARSA - Hiszpania</b> RehaLIFT www.rehalign.pl / biuro@rehalign.pl