

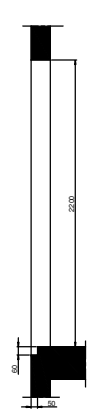
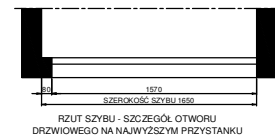
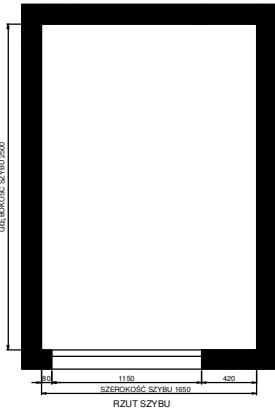
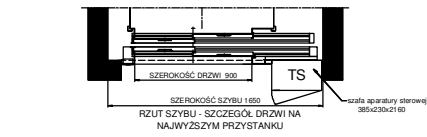
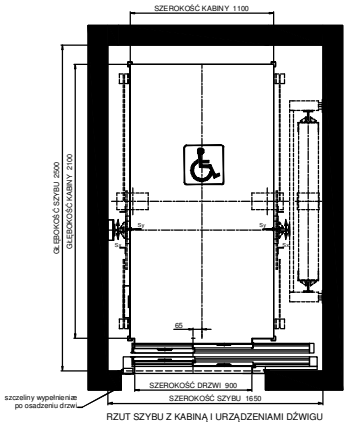
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPO 1000

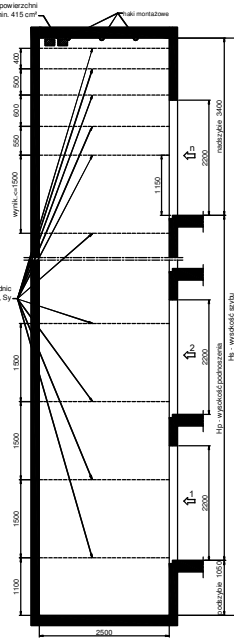
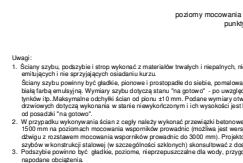
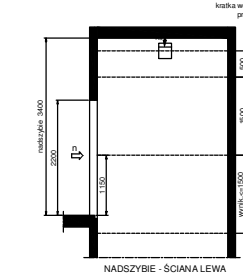
szczyt 1650x2500

kabina 1100x2100

drzwi teleskopowe 900

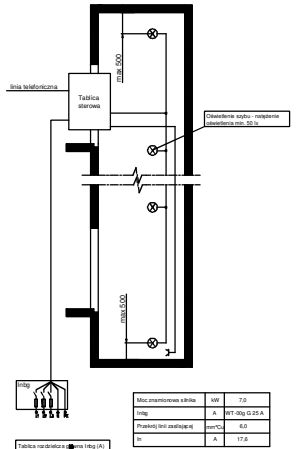


PRZEKRÓJ PRZEZ OTWOR DRZWIOWY



PRZEKRÓJ SZYBU - ŚCIANA PRAWA

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

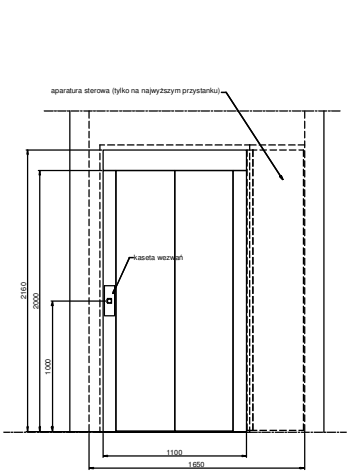


Wielkość znamionowa	kW	7,0
Prędkość	m/s	0,4
Prędkość liniowa	m/min	17,5

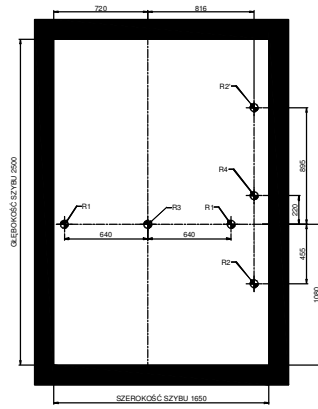
- Uwagi:**
- Ściany szczytu, podszycia i strop wykonać z materiałów twardej i niepalnych, nie emitujących i nie sprzykających osadzin kurzu.
 - Ściany szczytu zewn. być gładkie, glazowane i przodkować do siebie, pomalowane na biało farbą emalijną. Wymiary szczytu dotyczą stanu "na górze" - po uwzględnieniu belki do. Maksymalna odległość ścian od drzwi - 10 mm. Przekładnice i czerwiaki drzwiowe, drzwi wykonania w stanie niewykorzystanym i ich wysokość jest liczona od poziomu "na górze".
 - W przypadku wykonania ścian z cegły należy wykonać przewłaki betonowe co 150 mm na poziomach mocowania wsporników prowadzących, mocować pod kątem 45° z rozstawem mocowania wsporników prowadzących do 3000 mm). Przejściowe szczyty w konstrukcji szczytu (w szczególności kolony) konstruować z dodatkową, odpowiadającą obciążeniu, podporą.
 - Podszycie powinno być gładkie, glazowane, nieprzodkujące dla wody, przylgnięciem, napadaniem, odparami.
 - Podszycie nie może wystawać nad powierzchnię otworu dla drzwi.
 - Szczyt powinien być wentylowany. W nadszyciu prowadzić przewody wentylacyjne (o minimalnej powierzchni 1% przekroju szczytu szczytu). Minimalną wentylację wykonać w nadszyciu budynku i zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 - W szczybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu (z wyjątkiem instalacji elektrycznych).
 - W nadszyciu montować tylko montażowe i polimerne nosidła: śruby na prętach zarynkowanych i nakładki wlotowe.
 - Przy zamontowaniu noszących i prowadzących szczytu pomiędzy osłonicami drzwi a ścianką należy wypełnić na całej grubości pod natrątem materiałem dźwiękochłonnym.
 - W szczybie musi być zapewniona temperatura +5 do +10°C. Szczyt nie może być ogrzewany grzejnikami lub paleniskami, a elementy regulacyjne muszą być umieszczone poza szczyt.
 - Wymiary podszycia i nadszycia (ściana od poziomu "na górze" od nadszycia lub nadszycia przystanku) dotyczą dźwigu z otworem szczytu w wys. 2020 mm, a kabiny w wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań, jak również przy zamontowaniu drzwi przystanku przy szczybie w konstrukcji szczytu szczytu, należy wykonać pomiary i obliczenia, aby zapewnić odpowiednie warunki.
 - W przypadku instalacji dźwigu w budynku stryżym, budynku wspieranym do najszybszych, prowadzących szczytu, należy wykonać badania i pomiary w zakresie wytrzymałości podszycia i nadszycia, w tym także, po uzyskaniu zgody z UDT i zarządzeniem nadzoru budowlanego, ich zmniejszenia (poroz) wymaganych PN. Szczyt musi być zabezpieczony przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szczytu.
 - Maksymalna wysokość podszycia dla tego typu dźwigu to 48 m (tę przystanków).

Uwagi:
Rysunki poglądowe szczytu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej.
Możliwe ustawienie szczytu oddzielne od szczytu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodnie z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych.

Uwagi:
Wymiary szczytu drzwiowych zawierają lub technologicznie niezbędny do prawidłowego ustawienia drzwi. Po osadzeniu drzwi szczyt należy wypełnić (zamknąć).



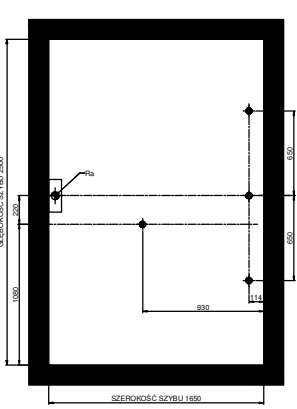
USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH



Reakcje dynamiczne na podszycie i na ściany szczytu poprzez wsporniki prowadzące

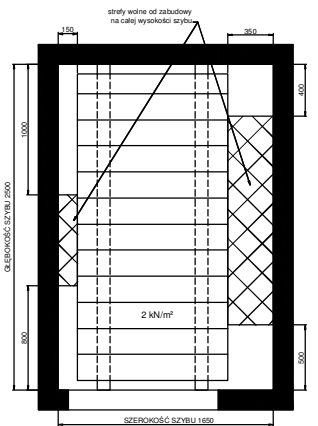
Reakcje dynamiczne (N)			
R1	22000	S _x	S _y
R2	19000		
R2'	26000		
R3	80000	S _x	2700
R4	60000	S _y	1000

R1 - występujątko w przypadku zadziałania aparatury sterowej rany kabiny
R3, R4 - występują tylko w przypadku pochłania kabiny lub przeciwną jej zderzeń



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanych haków - 20 kN
R_a = 15,5 kN - reakcja na ścianę boczną w nadszyciu (od wspornika zawieszania linii mocowanego w nadszyciu)



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przetrzeć obciążenie min. 2 kN/m².

Wytyczne projektowe	Typ dźwigu: MPO 1000
ładźwiąg normalny	1000 [mm]
ładźwiąg szyb	12
ładźwiąg szyb	1-1,0 [m/s]
ładźwiąg	elektryczny bezdruczkowy
ładźwiąg	7,0 [kW]
wymiar kabiny	1100 x 2100 [mm]

Producent:
MACPUARSA - Hiszpania
RehaLIFT
www.rehailift.pl / biuro@rehailift.pl