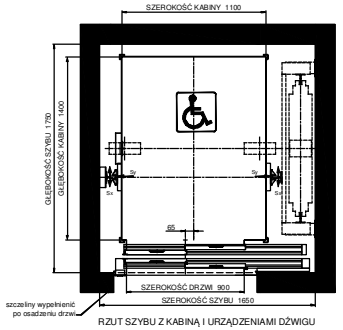
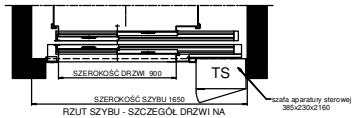
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPGO 630

szyb 1650x1750
kabina 1100x1400
drzwi teleskopowe 900

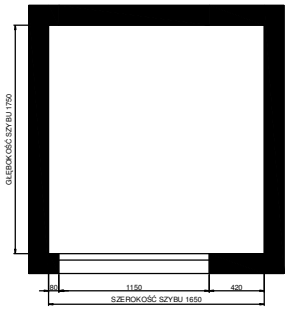


RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI DŹWIGU

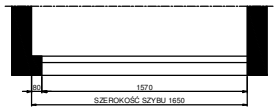


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

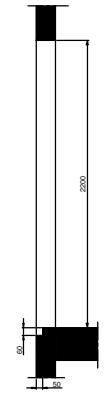
Uwagi:
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej
Możliwe ustawienie szafy odsalonej od szybu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych



RZUT SZYBU

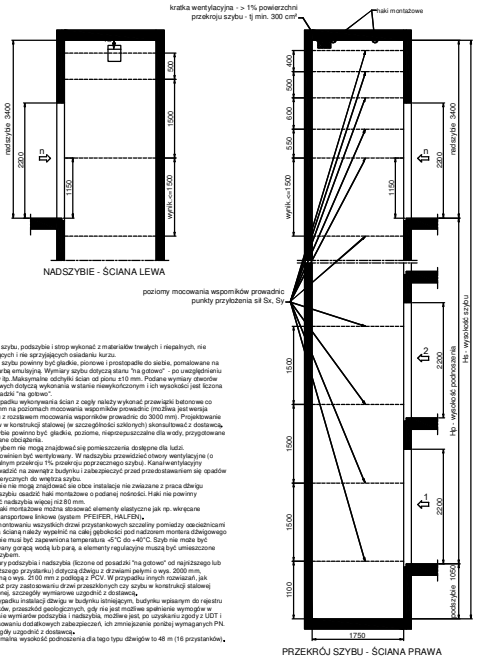


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



PRZEKRÓJ PRZEZ OTWÓR DRZWIOWY

Uwaga:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).

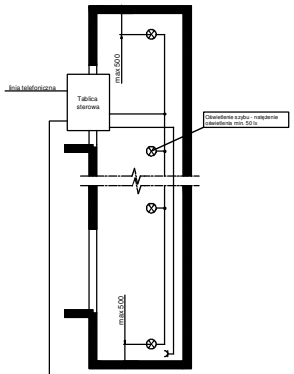


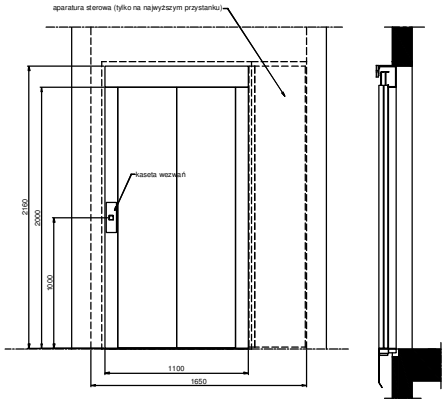
NADSZYBIE - ŚCIANA LEWA

PRZEKRÓJ SZYBU - ŚCIANA PRAWA

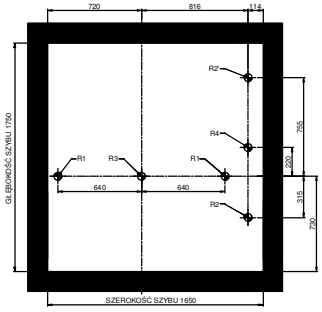
Uwagi:
1. Ściany szybu, podszybie i strop wykonać z materiałów trwałych i niepalnych, nie emitujących i nie sprzyjających osiadaniu kurzu.
Ściany szybu powinny być gładkie, pionowe i przystopadłe do siebie, pomalowane na białą farbą emulsyjną. Wymiary szybu dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków itp. Maksymalne odchyłki ścian od pionu ±10 mm. Podane wymiary otworów drzwiowych dotyczą wykonania w stanie niewykończonym i ich wysokości jest liczona od posadzki "na gotowo".
2. W przypadku wykonywania ścian z cegły należy wykonać przewiązki betonowe co 1500 mm na poziomach mocowania wspomników prowadnic (możliwa jest wersja dźwigu z rozstawem mocowania wspomników prowadnic do 3000 mm). Projektowanie szybów w konstrukcji stalowej (w szczególności szkłonych) skonsultować z dostawcą.
3. Podszybie powinno być gładkie, poziome, niezpieszuszczalne dla wody, przygotowane napodanie obciążenia.
4. Pod szybem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
5. Szyb powinien być wentylowany. W nadszybiu przewidzieć otwory wentylacyjne (o minimalnym przekroju 1% przekroju poprzecznego szybu). Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku i zabezpieczyć przed przedostawaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szybu.
6. W szybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu
7. W nadszybiu osadzić haki montażowe o podanej nośności. Haki nie powinny zanižać nadszybia wiącej niż 2 800 mm.
Jako haki montażowe można stosować elementy elastyczne jak np. wkręcane pętle transportowe linkowe (system PFEIFER, HALFEN).
8. Po zamontowaniu wszystkich drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy ościeżnicami drzwi a ścianą należy wypełnić na całej głębokości pod nadzorem montera dźwigowego
9. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C do +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą, a elementy regulacyjne muszą być umieszczone poza szybem.
10. Wymiary podszybia i nadszybia (liczone od posadzki "na gotowo" od najniższego lub najwyższego przystanku) dotyczą dźwigu z dźwigami pędzmi o wys. 2000 mm, z kabiną o wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań, jak również przy zastosowaniu drzwi przeszklonych czy szybu w konstrukcji stalowej oszkloneij, szczegóły wymiarowe uzgodnić z dostawcą.
11. W przypadku instalacji dźwigu w budynku istniejącym, budynku wpisanym do rejestru zabytków, przeszkód geologicznych, gdy nie jest możliwe spełnienie wymogów w zakresie wymiarów podszybia i nadszybia, możliwe jest, po uzyskaniu zgody z UDT i zastosowaniu dodatkowych zabezpieczeń, ich zmniejszanie poniżej wymaganych PN. Szczegóły uzgodnić z dostawcą.
12. Maksymalna wysokość podnoszenia dla tego typu dźwigów to 48 m (16 przystanków).

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ





USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

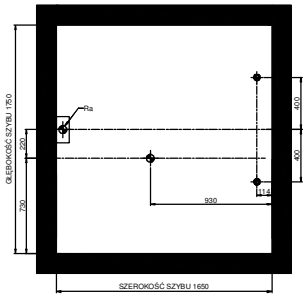


RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

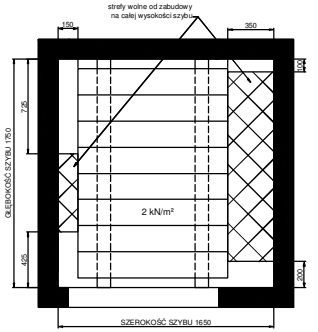
Reakcje dynamiczne na posadzkę podszybia i na ściany szybu poprzez wsporniki prowadnic

Reakcje dynamiczne (N)			
R1	16000	Sx	1600
R2	13500	Sy	900
R2'	13500		
R3	62000		
R4	45000		

R1 - występują tylko w przypadku zadziałania aparatu chwytnego ramy kabinowej
R3,R4 - występują tylko w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzak



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE
Nośność zamontowanych haków - 10 kN
Ra - 11 kN - reakcja od zawieszenia lin po stronie kabiny ściana w nadszybiu, 200 mm od stropu



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

Wytyczne projektowe	Typ dźwigu: **MPGO 630**
udźwig normalny - 630 [kg] ilość osób - 8 prędkość jazdy - V=1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika - 5,0 [kW]	Producent: **MACPUARSA**- Hiszpania RehaLIFT www.rehalift.pl / biuro@rehalift.pl