

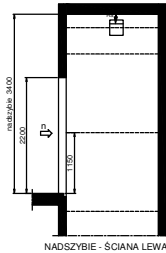
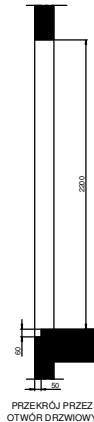
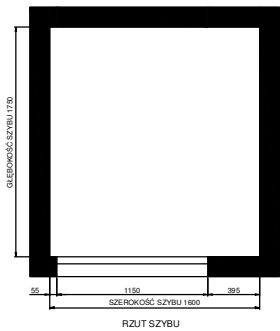
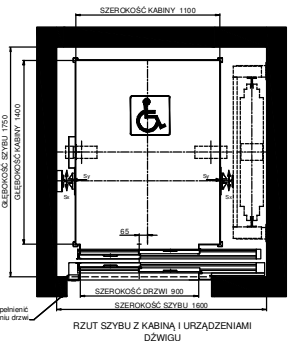
# DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

**TYP MPGO 630<sub>(r)</sub>**

sztyb 1600x1750

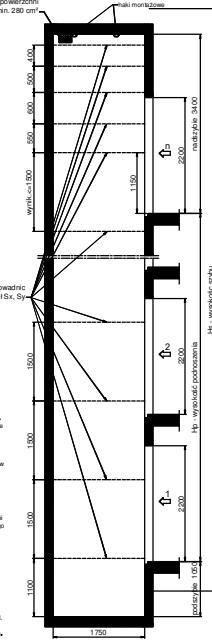
kabina 1100x1400

drzwi teleskopowe 900

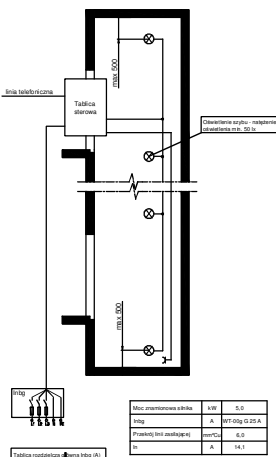


pozorny mocowania wsporników przewodnic punkty przyłączenia sił Sx, Sy

- Uwagi:
- Ściany sztybu, podsztyby i strop wykonać z materiałów trwałych i niepalnych, nie emitujących i nie sprężających oparów kuru.
  - Ściany sztybu powierzyć być gładkie, jednolite, przystępne do czyszczenia, pomalowane na biało farbami emalowymi. Wymiary sztybu dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków itp. Maksymalna odległość ścian od ziemi 110 mm. Przekazy wymiary zewnętrzne dotyczących dotyczą wykonania w stanie niewykończonym i ich wyekwiłt jest liczone od poziomu "na gotowo".
  - W przypadku wykonania ścian z docelny należy wykonać przedziałki betonowe od 1500 mm na poziomach mocowania wsporników przewodnic (możliwa jest większa długość z zachowaniem mocowania wsporników przewodnic do 3000 mm). Pręgi betonowe sztybu w konstrukcji stalowej (w szczególności szkielety) stosować z dodatkową naprężoną obciążeniem.
  - Podsztyby powierzyć być gładkie, jednolite, nieprzegrzewające dla wody, przygotowane naprężoną obciążeniem.
  - Podsztyby nie mogą być anodowane ani pomalowane farbami olejnymi.
  - Sztyb powinien być wentylowany. W nadstropie przewidzieć otwory wentylacyjne (o minimalnym przekroju 1% przekroju przekroju sztybu). Kanał wentylacyjny wyprzedzić na zewnątrz budynku i zabezpieczyć przed przedostaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza sztybu.
  - W sztybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu.
  - Wady sztybu nie mogą być naprawiane przy pomocy klejów, tynków itp. Wszelkie uszkodzenia należy naprawiać przy pomocy elastycznej jak np. wielopiętowa pasta transportowa Sikaflow system PREFER, KALFEN.
  - Po zamocowaniu wsporników drzwi prowadzących szacunki pomiędzy szkieletami drzwi a ścianą należy wykonać na całej głębokości pod nadzorem montaż obrzeżowego.
  - W sztybie nie może być zawieszona temperatura > 70 do < 40°C. Sztyb nie może być ogrzewany grzającą wodą lub parą, a elementy regulacyjne muszą być umieszczone poza sztybem.
  - Wymiary podsztyby i nadstropie (liczone od posadzki "na gotowo" od najbliższego lub najdalejszego przystanku) zależą od typu i dostawy parą w wys. 2000 mm z kabiną o wys. 2100 mm i podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań, jak również przy zastosowaniu drzwi prowadzących sztybu w konstrukcji stalowej, szacunki w tym zakresie w tym zakresie należy uzgodnić z dostawcą.
  - W przypadku montażu dźwigu w budynku istniejącym, budynku użytkowym do zabudowy, przedziałki betonowe sztybu należy wykonać w sposób ciągły w zakresie wymiarów podanej tabelki, zgodnie z wymaganiami normy UDT 1. Zakładając: szkieletowy szkielet sztybu, rozciągany, po uzyskaniu zgody z UDT 1. Zakładając: szkieletowy szkielet sztybu, rozciągany, po uzyskaniu zgody z UDT 1. Szacunki zgodzić z dostawcą.
  - Maksymalna wysokość podłogi dla tego typu dźwigu to: 48 m (6 przystanków).

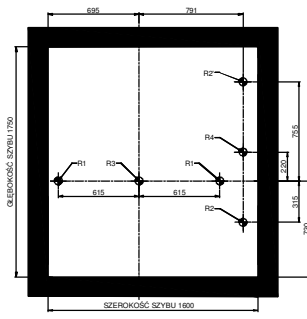
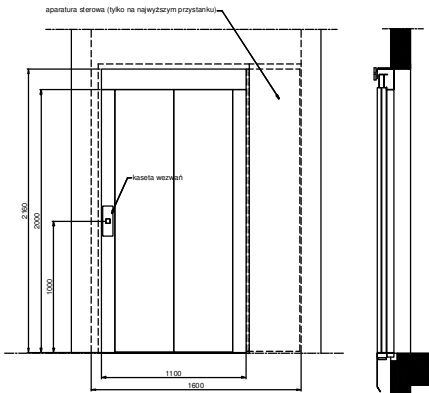


## SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



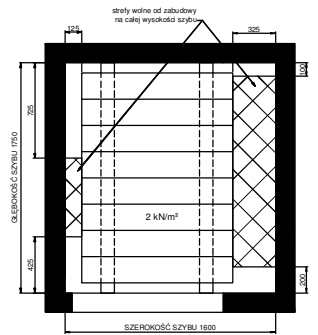
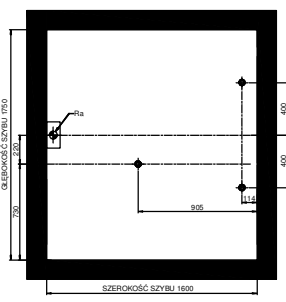
Uwagi:  
Rysunki poglądowe sztybu z urządzeniami dźwigowymi.  
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej.  
Możliwe ustawienie szafy oddzielone od sztybu.  
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodnie z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych

Uwagi:  
Wymiary otworów drzwiowych zawierają technologię niezbędny do prawidłowego ustawienia drzwi. Po osadzeniu drzwi szacunki wykonane (zanimować).



Reakcje dynamiczne (N)		
R1	16000	Sx
R2	13500	Sy
R2'	13500	Sy
R3	62000	Sx, Sy
R4	45000	Sy

R1 - występują tylko w przypadku zaistnienia aparatu chwytowego (ramy kablowej)  
R3, R4 - występują tylko w przypadku złączenia kabiny lub przeciwną na zderzak



Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieszczać na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.  
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieszczać dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieszczać dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.  
Pomosty powinny przynieść obciążenie min. 2 kN/m²

Wytyczne projektowe	Typ dźwigu: <b>MPGO 630 (r)</b> (r) - zredukowana szerokość sztybu
udźwig nominalny - 630 [kg] liczba osób - 8 prędkość jazdy - V=1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezodrzutowy moc sztybu - 5,0 [kW] wymiar kabiny - 1100 x 1400 [mm]	Producent: <b>MACPUARSA- Hiszpania</b>  RehaLIFT www.rehalift.pl / biuro@rehalift.pl