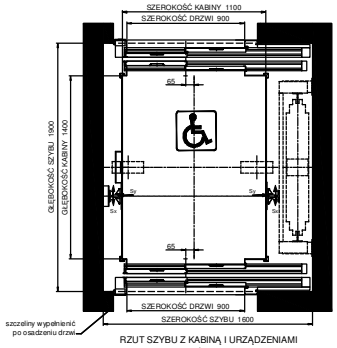
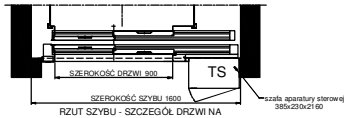
DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPGO 630(r) 180°

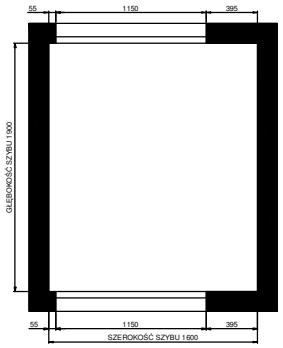
szyb 1600x1900
kabina 1100x1400
drzwi teleskopowe 900



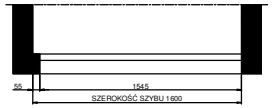
RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI DŹWIGU



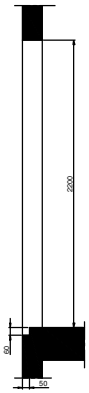
RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ DRZWI NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



RZUT SZYBU

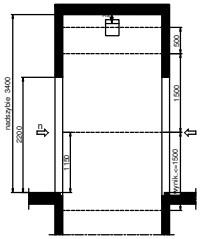


RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

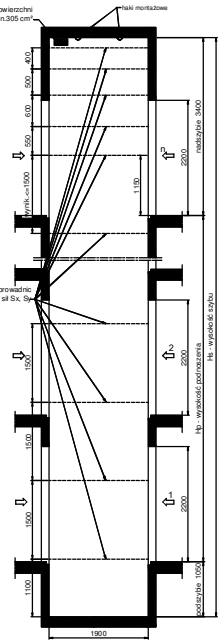


PRZEKRÓJ PRZEZ OTWÓR DRZWIOWY

Uwagi:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).



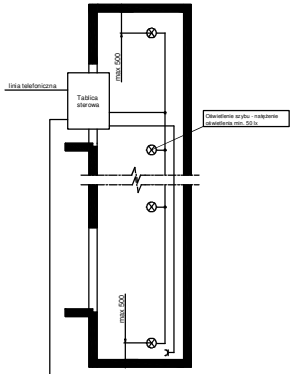
NADSZYBIE - ŚCIANA LEWA



PRZEKRÓJ SZYBU - ŚCIANA PRAWA

Uwagi:
1. Ściany szybu, podszybie i strop wykonać z materiałów trwałych i niepalnych, nie emitujących i nie sprzyjających osiadaniu kurzu.
   Ściany szybu powinny być gładkie, pionowe i prostopadłe do siebie, pomalowane na białą farbą emulsyjną. Wymiary szybu dotyczą stanu "na gotowo" - po uwzględnieniu tynków/p. Maksymalne odchyłki ścian od pionu ±10 mm. Podane wymiary otworów drzwiowych dotyczą wykonania w stanie niewykończonym i ich wysokości jest liczona od posadzki "na gotowo".
2. W przypadku wykonywania ścian z cegły należy wykonać przewiązki betonowe co 1500 mm na poziomach mocowania wsporników prowadnic (możliwa jest wersja dźwigu z rozstawem mocowania wsporników prowadnic do 3000 mm). Projektowanie szybów w konstrukcji stalowej (w szczególności szkieletowych) skonsultować z dostawcą.
3. Podszybie powinno być gładkie, poziome, nieprzepuszczalne dla wody, przygotowane niepodane obciążenia.
4. Pod szybem nie mogą znajdować się pomieszczenia dostępne dla ludzi.
5. Szyb powinien być wentylowany. W nadszybiu przewidzieć otwory wentylacyjne (o minimalnym przekroju 1% przekroju poziomego szybu). Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku i zabezpieczyć przed przedostawaniem się opadów atmosferycznych do wnętrza szybu.
6. W szybie nie mogą znajdować się obce instalacje nie związane z pracą dźwigu.
7. W nadszybiu osadzić haki montażowe o podanej nośności. Haki nie powinny zanikać nadszybia więcej niż 80 mm.
   Jako haki montażowe można stosować elementy elastyczne jak np. wkręcane pętle transportowe linkowe (system PFEIFER, HALFEN).
8. Po zamontowaniu wszystkich drzwi przystankowych szczeliny pomiędzy ościeżnicami drzwi a ścianą należy wypełnić na całej głębokości pod nadzorem montera dźwigowego
9. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C do +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą, a elementy regulacyjne muszą być umieszczone poza szybem.
10. Wymiary podszybia i nadszybia (liczone od posadzki "na gotowo" od najniższego lub najwyższego przystanku) dotyczą dźwigu z drzwiami pełnymi o wys. 2000 mm, z kabiną o wys. 2100 mm z podłogą z PCV. W przypadku innych rozwiązań, jak również przy zastosowaniu drzwi przeszklonych czy szybu w konstrukcji stalowej osobnej, szczegóły wymiarowe uzgodnić z dostawcą.
11. W przypadku instalacji dźwigu w budynku istniejącym, budynku wpisanym do rejestru zabytków, przeszkód geologicznych, gdy nie jest możliwe spełnienie wymogów w zakresie wymiarów podszybia i nadszybia, możliwe jest, po uzyskaniu zgody z UDT i zastosowaniu dodatkowych zabezpieczeń, ich zmniejszenie poniżej wymaganych PN. Szczegóły uzgodnić z dostawcą.
12. Maksymalna wysokość podnoszenia dla tego typu dźwigów to 48 m (16 przystanków).

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

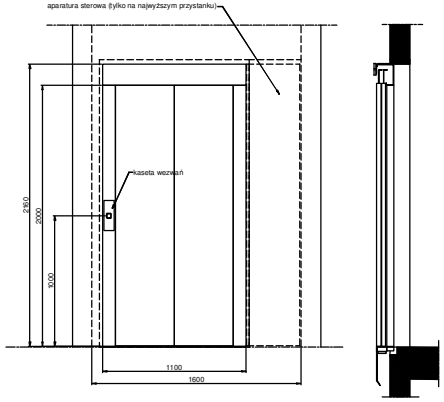


Moc znamionowa silnika	kW	5,0
linka	A	WT-00g G 25 A
Przekrój linii zasilającej	mm²Cu	6,0
In	A	14,1

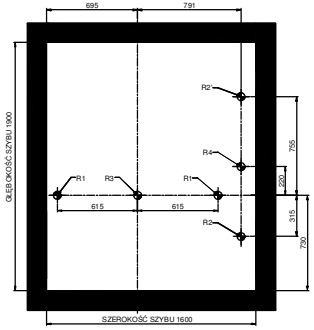
Tablica rozdzielcza sterowa linka (A)
Zasilanie 3NPE~230/400V

Uwaga !
Doprowadzenie linii zasilającej i telefonicznej należy do inwestora.
Na podestach przed drzwiami przystankowymi dźwigu zapewnić oświetlenie min. 50 lx.
Na górnym przystanku gdzie jest usytuowana szafa sterowa zapewnić oświetlenie 200 lx.

Uwagi:
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej
Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.
Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych



USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

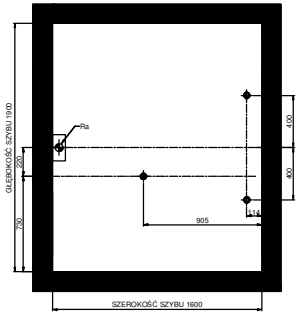


RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

Reakcje dynamiczne na posadzkę podszybia i na ściany szybu poprzez wsporniki prowadnic

Reakcje dynamiczne (N)			
R1	16000	Sx / Sy	
R2	13500		
R2'	13500		
R3	62000	Sx	1600
R4	45000	Sy	900

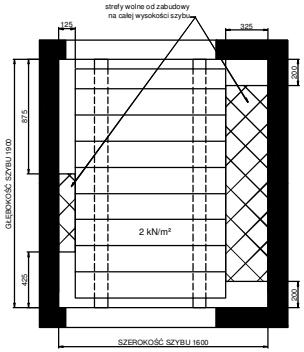
R1 - występują tylko w przypadku zadziałania aparatu chwytnego ramy kabinowej
R3,R4 - występują tylko w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzak



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanych haków - 10 kN

Ra - 11 kN - reakcja od zawieszenia lin po stronie kabiny ściana w nadszybiu, 200 mm od stropu



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

Wytyczne projektowe	Typ dźwigu: **MPGO 630** (r) 180° (r)-zredukowana szerokość szybu
udźwig normalny - 630 [kg] ilość osób - 8 prędkość jazdy - V=1,0 [m/s] napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika - 5,0 [kW] wymiar kabiny - 1100 x 1400 [mm]	Producent: **MACPUARSA**- Hiszpania RehaLIFT www.rehalift.pl / biuro@rehalift.pl