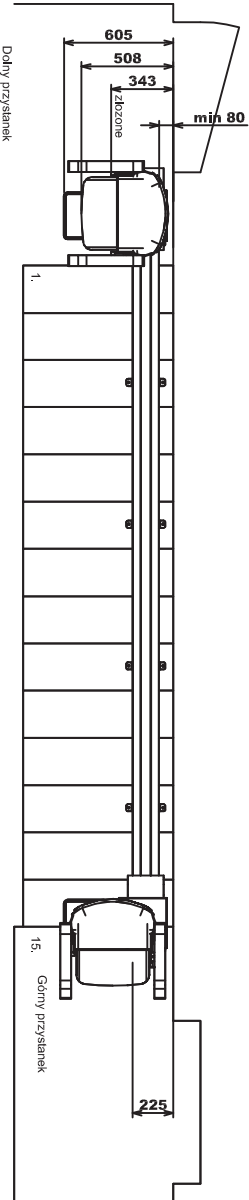
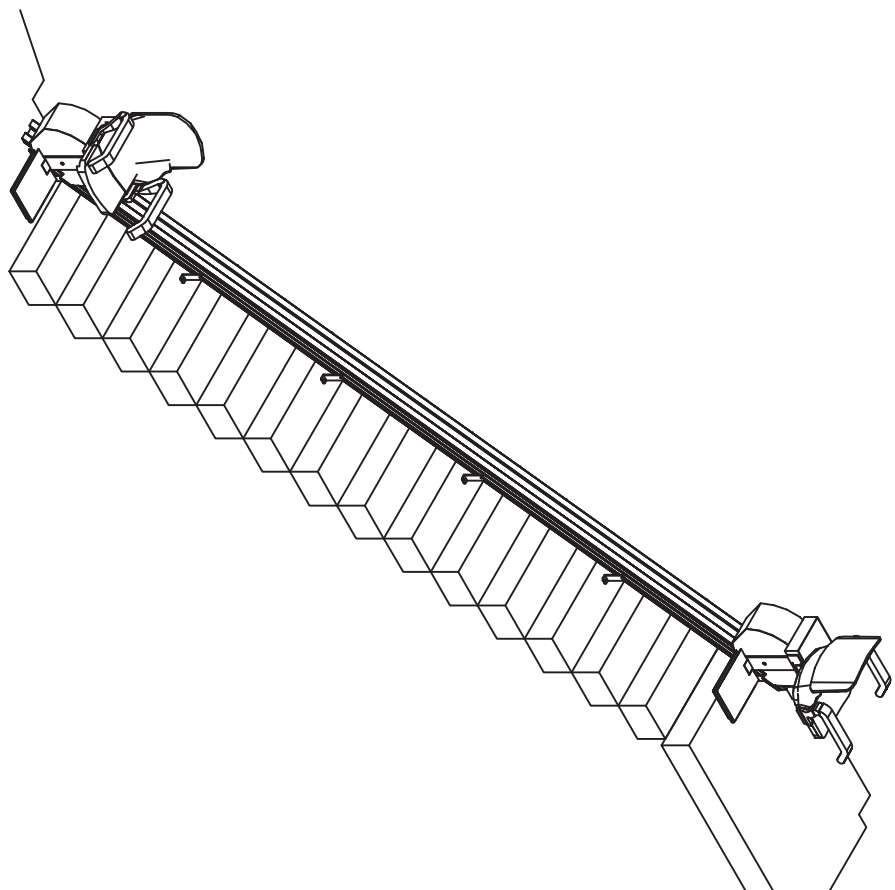


- | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| A przy 45° = 335mm | A przy 32,5° = 481mm | B przy 45° = 533 mm | B przy 32,5° = 598 mm |
| A przy 42,5° = 356mm | A przy 30° = 526mm | B przy 42,5° = 542 mm | B przy 30° = 619 mm |
| A przy 40° = 381mm | A przy 27,5° = 570mm | B przy 40° = 553 mm | B przy 27,5° = 644 mm |
| A przy 37,5° = 410mm | A przy 25° = 630mm | B przy 37,5° = 566 mm | B przy 25° = 674 mm |
| A przy 35° = 445mm | | B przy 35° = 581 mm | |



Wymagane informacje:

UWAGA !!!

- Gniazdo prądu zmiennego powinno znajdować się w pobliżu przysłanki.
- Jeżeli tak nie jest to należy doprowadzić prąd kablem przedłużającym.
- Położenie gniazda zasilającego wskazać Państwu nasi monterzy w trakcie montażu.
- Dopuszczalne prądy z baterii (akumulatora),
- Kolor obudowy,
- Kolor toru jezdznego, Balka aluminiowa,
- Kolor kształtownika łączącego - RAL 9006,
- Pokrycie siedziska krzeselka - materiał,
- Przeciwwaga zapobiega odchyleniu,
- Skierowanie jak w HIRO 160 / 180.

Zest. nr:		Kodung:		Eks. dach:		Dochm:		Horna:		Anghenlync:		Dowgruppe:		Zachm/kr/fremet:		Bati:	
150		150		130		130		150		130		150		130		150	
Krzesełko składowe HIRO 150 - Lewe										HIRO LIFT		Bielefeld		HIRO W150			
Mastel:		1:20		Genelk:													