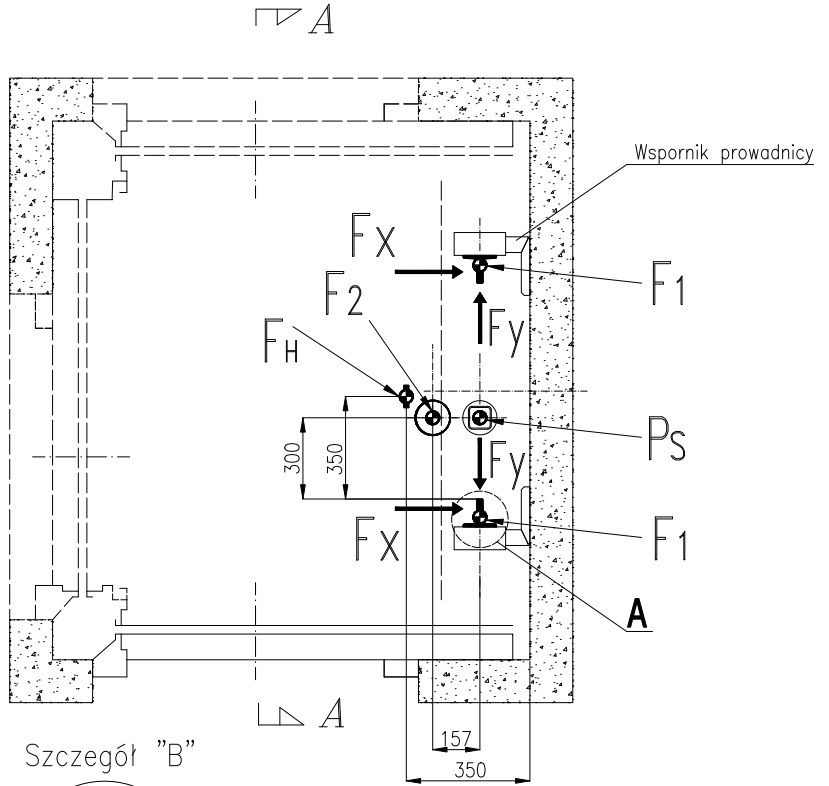
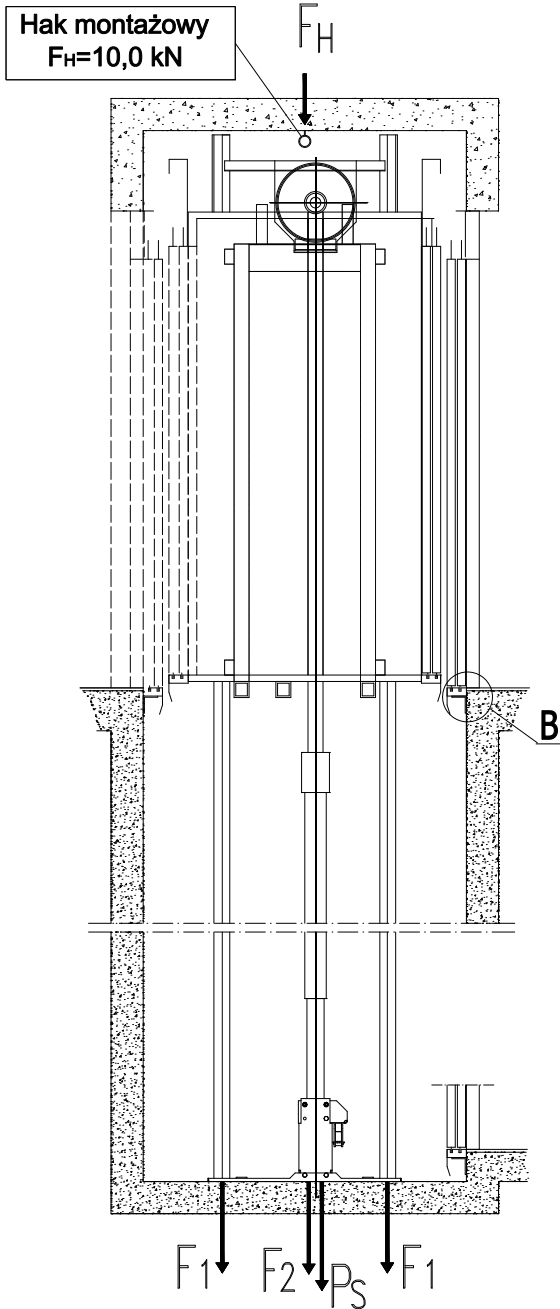


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

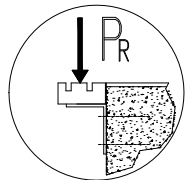
Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
250	3,1	3,2	0,5	0,16	9,6	9,9	5,8	6,5	12,6	13,8	1,0
300-350	4,0	4,2	0,65	0,25	12,5	12,9	7,5	8,6	16,4	17,9	1,4
400	5,1	5,3	0,8	0,3	15,4	15,9	9,2	10,4	20,2	22,0	1,6

SZYB PRZEKRÓJ A-A

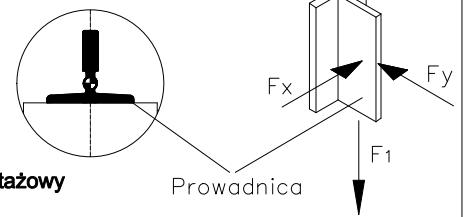
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "B"



Szczegół "A"

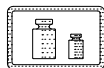


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE	Nr zmiany	Data	Opis	
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB WINDY HOME LIFT 250-400 kg	Nr katalogowy	4-1	Nr rysunku:	GMV.HL.250-400.S
	Data:	22.09.2011	Data wersji	24.05.2016
			Wersja	2.5

